

1. Objeto de la Copa.

El objeto de la copa es el de facilitar a pilotos noveles la iniciación a la competición en el slot. Se trata de una copa monomarca de coste muy contenido y sin apenas complejidades técnicas en la preparación del coche.

2. Modelos admitidos.

Los modelos de coches exclusivos para esta copa son el **Riley MkXX** y el **Dallara DP** de **Sideways-Racer**.

3. Carrocería.

Material: Fabricada en plástico por SIDEWAYS-RACER. No está permitido el aligeramiento de ningún tipo de la carrocería y sus componentes.

Dimensiones y piezas obligatorias: Estos coches deberán conservar todos los elementos y características de los modelos sacados de caja. Visto desde arriba la carrocería deberá cubrir todas las partes mecánicas del coche, motor, transmisión y la guía. Debe cumplir con las exigencias en dimensiones originales. Es obligatorio la presencia de todos los elementos que trae de origen, incluyendo transparencias, sistemas ópticos, paneles interiores y alerones con las siguientes excepciones: Antenas, retrovisores y escobillas del limpiaparabrisas que se pueden añadir o suprimir si estos están fijados de forma independiente a la carrocería o el habitáculo.

Queda prohibido alterar cualquier otro aspecto aerodinámico de la carrocería a excepción de la eliminación del spoiler trasero, y sus tirantes de fijación, con el fin evitar que sus paneles laterales toquen la pista en los pasos por curva.

Decoración: El color base del vehículo puede ser cualquiera mientras no sea transparente. Deben conservar los cristales oscurecidos originales.

Habitáculo: Original suministrado con el coche o disponible como recambio.

Piloto: Original suministrado con el coche o disponible como recambio.

Luces: No se requiere la instalación de sistema de alumbrado.

4. Chasis.

Tipo: Original suministrado con el coche o disponible como recambio. No esta permitida ninguna modificación en el mismo, a excepción del lijado del perfil lateral del chasis en cotas no superiores a medio milímetro (0,5 mm) con el único fin de conseguir mejorar el efecto de basculación de la carrocería (eliminación de rebabas).

Posición del motor: La original que se monte en el chasis (bancada del motor). Se permite fijar el motor mediante cola o cinta adhesiva.

Imanes: Prohibido los imanes suplementarios, aunque el vehículo los incorpore de serie.

Lastre: No está permitido el lastre adicional.

Soporte de guía: La original del chasis sin modificación alguna.

Soporte de ejes: Los originales del chasis sin modificación alguna.

Soporte de la bancada del motor: Mediante el sistema suministrado de serie sin modificación. Únicamente se permite el lijado interior de los soportes de paso de tornillos en el chasis en cotas no superiores a medio milímetro (0,5 mm) y con el único objetivo de conseguir mejorar el efecto de basculación de la carrocería. Es obligatorio el uso de 4 tornillos, los cuales pueden ser libre elección.

Estructura de refuerzo: La estructura en forma de "H" que va instalada en la parte delantera del chasis deberá, obligatoriamente, mantenerse en su sitio y fijada con los cuatro tornillos que incorpora de serie.

Soporte de carrocería: Mediante el sistema suministrado de serie sin modificación. Únicamente se permite el lijado interior de los soportes de paso de tornillos en el chasis en cotas no superiores a medio milímetro (0,5 mm) y con el único objetivo de conseguir mejorar el efecto de basculación de la carrocería. Es obligatorio el uso de 2 tornillos, los cuales pueden ser libre elección.

Bancada del motor: Original suministrado con el coche o disponible como recambio.

5. Transmisión.

Tipo: Original en cada coche de tipo "en línea" mediante el engranaje de un piñón y una corona. Tracción trasera.

Piñón: Original suministrado con el coche o disponible como recambio.

Corona: Original suministrado con el coche o disponible como recambio.

Sistemas de frenado: Únicamente está permitido el freno producido por el propio motor. Queda prohibido cualquier freno adicional.

COPA DAYTONA 1:32

6. Ejes.

Ejes: Originales suministrados con el coche, o disponibles como recambio, sin modificación alguna (longitud, cortes o diámetro).

Cojinetes: Originales suministrados con el coche, o disponibles como recambio, sin modificación alguna. Se permite fijarlos a los soportes de ejes con cola sin que ello suponga un aumento de la distancia al suelo del eje. No se permite forzar o modificar el chasis para fijarlos. No se permite modificar el perfil exterior del cojinete. Quedan prohibidos los rodamientos.

7. Ruedas.

Estarán compuestas por llanta y neumático debiendo, además, de estar fijadas a sus respectivos ejes y girar conjuntamente con ellos. Las ruedas completas montadas en el eje no podrán sobresalir por los lados del paso de ruedas original de la carrocería visto desde la parte superior del vehículo.

Llantas: Originales suministradas con el coche, o disponibles como recambio, sin modificación alguna (longitud, cortes o diámetro) salvo la eliminación de rebabas procedentes de la inyección del plástico.

Neumáticos traseros: Los neumáticos traseros serán los que determine la organización. La organización informará en las convocatorias de las carreras el fabricante y modelo de neumático a instalar en las ruedas traseras. Está prohibido tratar el neumático con cualquier producto químico, a excepción del alcohol o gasolina que podrán ser utilizados como agentes limpiadores.

Neumáticos delanteros: De libre elección entre los fabricantes habituales de slot. Deberán cubrir la totalidad del ancho de la llanta.

8. Guía, cables y trencillas.

Cables: De libre elección entre los fabricantes habituales de slot. Se permite modificar la longitud de los cables.

Guía: Debe de ser original suministrada con el coche o disponible como recambio.

Trencillas: De libre elección entre los fabricantes habituales de slot.

9. Motor.

Original suministrado con el coche, o disponible como recambio. No se podrá realizar modificación alguna, debiendo respetar sin modificación los componentes que originalmente se suministran en el motor: Caja, Inducido, Cabezal, Muelles, Soporte de los carbones, clips, imanes, carbones, tornillos y cojinetes. Se podrá suprimir los elementos antiparasitarios que este lleve de origen. No se puede modificar la longitud del eje en ningún sentido. No se puede añadir ni manipular ningún elemento eléctrico, mecánico o electrónico que altere el rendimiento del motor.

10. Pesos y medidas.

En ningún momento las ruedas deberán sobresalir respecto a la anchura de la carrocería en sus pasos de rueda correspondientes.

11. Disposiciones generales.

Bajo la supervisión de la organización, todos los aspectos no contemplados en este reglamento técnico se consideraran como de carácter libre. La inscripción en la carrera significa la plena aceptación por parte del piloto de lo escrito en este reglamento. Las novedades que vayan surgiendo sobre este modelo de coche serán homologadas automáticamente siempre que cumplan el presente reglamento. En caso dudoso no serán homologadas, exceptuando un anexo al presente reglamento.

12. Marcas homologadas

Sideways-Racer, Slot.it